



# Oxigénio Aviação

**Designação:** Oxigénio Aviação (O<sub>2</sub>)

**Impureza, ppm/v:** H<sub>2</sub>O ≥ 5

**Formas de Fornecimento:**

## Garrafas de aço

Volume garrafas [Litros]	Diâmetro [mm]	Altura c/ capacetete [mm]	Peso total aprox. cheias [kg]	Pressão enchimento aprox. bar [15°C]	Conteúdo [m <sup>3</sup> ]
50	229	1640	78	200	10,6

## Quadros com 12 garrafas de 50 litros

Volume quadro [Litros]	Medidas Altura x Largura X Compr. [mm]	Peso total aprox. cheio [kg]	Pressão enchimento aprox. bar [15°C]	Conteúdo [m <sup>3</sup> ]
600	1842 x 760 x 965	1150	200	127,2

Líquido:

Para maiores volumes, instala-se um depósito criogénico adequado ao consumo, que é abastecido através de cisternas.

**Identificação:** Garrafa com corpo de cor cinza (RAL 7037) e ogiva branca (RAL 9010), com etiqueta indicativa de Oxigénio Aviação.

**Classificação de Transporta/ADR:**

Classe 2, 1º O                      Nº ONU 1072

**Conexão:**

Válvula da garrafa e do quadro: Rosca fêmea R 5/8" (22,91 x 1/14") direita (NF E 29-650-F)

**Factores de conversão:**

m <sup>3</sup> gás (1 bar e 15°C)	Litros de gás liquefeito (em equilíbrio a 1,013 bar)	kg
1	1,172	1,337
0,835	1	1,141
0,748	0,876	1

**Características:** O Oxigénio é um gás incolor e inodoro, formando parte do Ar atmosférico em aprox. 20,95% vol. O Oxigénio não é tóxico. Sendo intensamente oxidante, deve evitar-se todo e qualquer contacto com substâncias inflamáveis, já que pode provocar a sua combustão. Tudo o que possa entrar em contacto com o Oxigénio deve estar isento de óleos, gorduras e lubrificantes.

<b>Símbolo químico:</b>	O <sub>2</sub>	
<b>Massa molar:</b>	32,00 g/mol	
<b>Ponto triplo:</b>	Temperatura:	54,4 k (-218,8°C)
	Pressão:	1,5 mbar
	Calor latente de fusão:	13,9 kJ/kg
<b>Ponto de ebulição a 1013 mbar:</b>	Temperatura:	90,2 k (-183°C)
	Calor latente de ebulição:	213 kJ/kg
<b>Ponto crítico:</b>	Temperatura:	154,6 k (-118,6°C)
	Pressão:	50,4 bar
	Densidade:	0,436 kg/litro
<b>Estado gasoso a 1 bar e 15°C:</b>	Densidade relativa ao ar:	1,105

**Aplicações:** O Oxigénio Aviação é utilizado na indústria aeronáutica.

**Outras formas de fornecimento:**

- Oxigénio Medicinal
- Oxigénio Industrial
- Oxigénio 3.5, 4.5, 5.0, 5.6 e 6.0
- Misturas com Oxigénio: Ar Reconstituído, Carbogénio e com outros gases (N<sub>2</sub>, Ar, He, CO<sub>2</sub> e N<sub>2</sub>O)
- Gases de calibração
- Oxigénio Líquido.

**Linde Sogás, Lda.**  
 Av. Infante D. Henrique, Lt. 21/24, 1800-217 Lisboa  
 Tel +351 218 310 424, Fax +351 218 599 844  
 www.linde.pt, comercial@pt.linde-gas.com